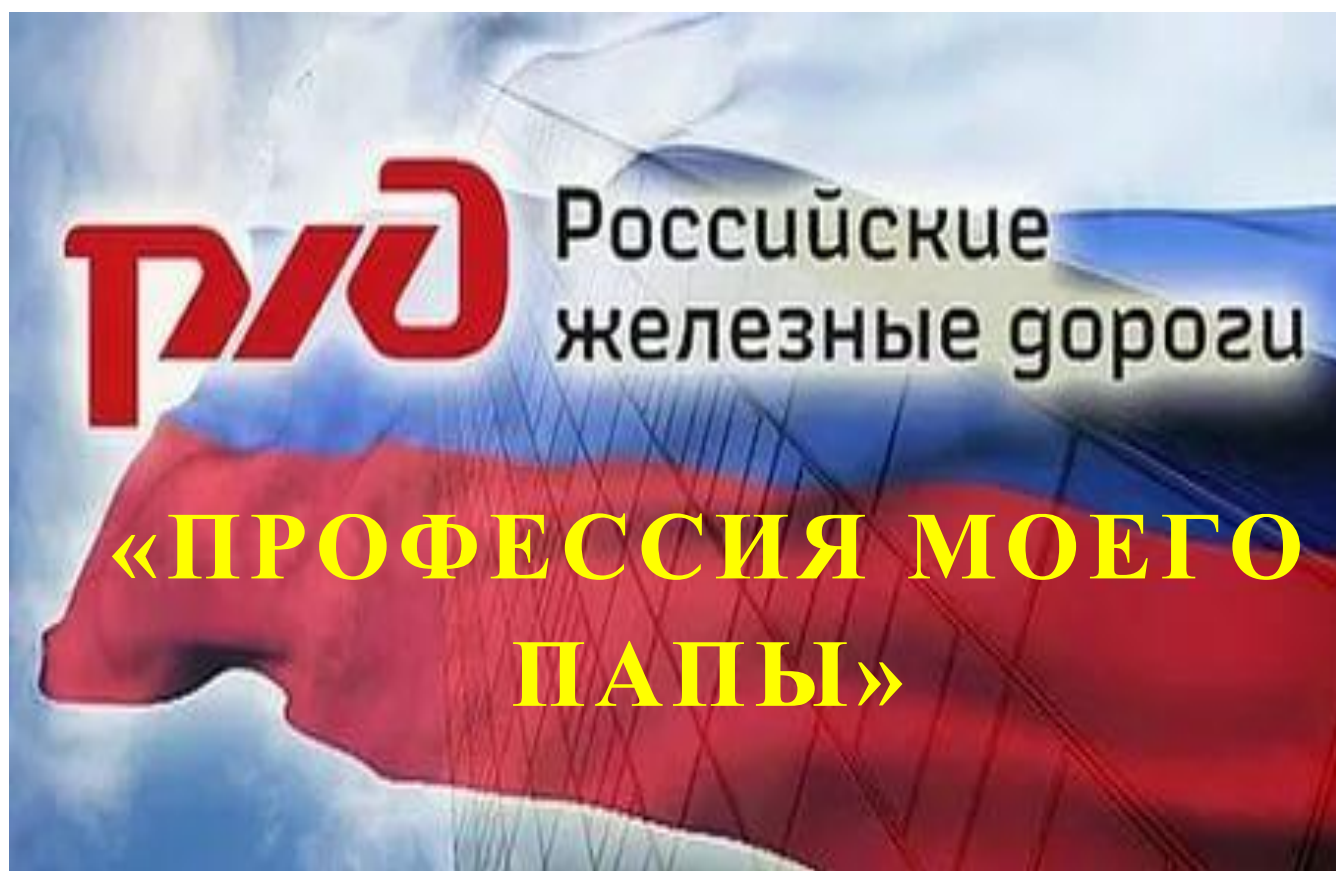


Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа №3
имени Тази Гизата г.Агрыз
Республики Татарстан



Работу выполнила:
Федотова Виктория
Ученица 4 класса

2016 год



Мой папа – машинист электровоза.

Мой папа работает на железной дороге машинистом электровоза. После школы папа поступил в железнодорожное училище. По окончании учёбы он получил специальность помощник машиниста электровоза и тепловоза. Потом ему предоставили место на железной дороге, должность помощника машиниста тепловоза, где мой папа и работал до призыва в

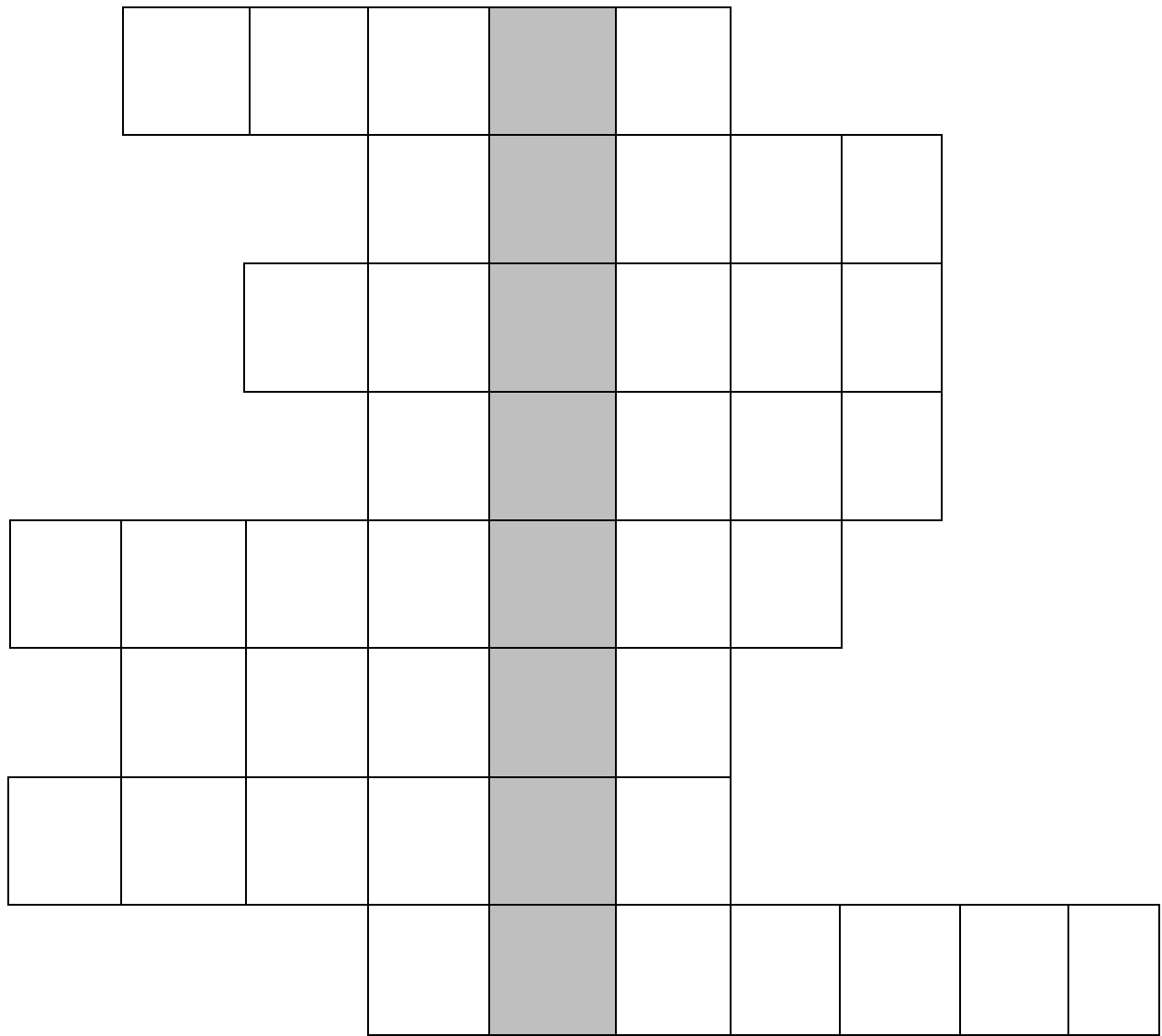
армию. После армии папа вернулся на прежнее место работы, только на должность помощника машиниста электровоза. Через некоторое время он уехал учиться в Нижний Новгород на машиниста электровоза. Теперь папа машинист электровоза второго класса, на железной дороге он работает уже больше 10 лет.

Папа перевозит очень большие составы, которые перевозят различные грузы. Это очень опасная и сложная работа, требующая большого внимания. Из-за вредности работы железнодорожники уходят на пенсию на пять лет раньше. У папы на работе я не была, так как по правилам безопасности мне находиться там нельзя. Я думаю, что папина работа очень интересная, ведь он ездит по городам России и видел достопримечательности нашей страны.



**Российские
железные дороги**

Кроссворд



Угадай главное слово - профессию моего папы.

1. Одежда всех железнодорожников.
2. Состав поезда состоит из них.
3. Этим предметом закрепляют колеса поезда.
4. Предъявить проводнику поезда.
5. Запрещающий сигнал светофора.

6. Устройство для переговоров, напоминающее телефон.

7. Дорога для поездов.

8. Каждая остановка поезда в пути.

(Машинист, форма, вагон, башмак, билет, красный, рация, рельсы, станция)



Профессия **машиниста локомотива** является одной из наиболее престижных и ответственных работ на железнодорожном транспорте, которая требует наличия определенных умений и навыков, позволяющих в первую очередь обеспечить быструю, а главное, безопасную доставку пассажиров и грузов в определенных направлениях.

Профессия машиниста требует пунктуальности, ответственности, предельной концентрации, внимательности и стрессоустойчивости на максимальном уровне. Поездки на длительные дистанции требуют выносливости, а также хорошей реакции, отличного зрения и слуха. Физическая форма и темперамент играют одну из ключевых ролей при выборе данной профессии.

Положительными сторонами профессии машиниста локомотива являются достойная заработная плата, социальный пакет, наличие льгот, медицинского обслуживания. Ну и как же без романтики, которая заключается в поездках в различные места по территории всей страны.

К минусам стоит отнести то, что работа машиниста является сменной. Смены могут приходиться как на дневное и ночное время, так и на праздники, а иногда и выходные. Кроме

того, длительность нахождения в поездке машиниста локомотива строго-настрога ограничена длительностью его смены, поэтому приходится оставаться на ночлег в домах отдыха локомотивных бригад, после чего ожидать возможности возврата на исходную станцию. Машинист постоянно находится под воздействием вибрации, ускорений и магнитного поля. Для освоения профессии машиниста необходимо в течение двух лет отработать помощником машиниста, после чего пройти обучение и успешно сдать экзамены. Получить профессию машиниста можно в различных заведениях, начиная с железнодорожных колледжей, училищ, специализированных учебных центров, заканчивая средними и крупными предприятиями, обладающими лицензиями на обучение и выдачу удостоверений по профессии.



Загадки:

Лежат на шпалах
Не как попало,
А ровно по линейке.
Бегут железной змейкой!

(Рельсы)

По дороге из железа
Быстро еду мимо леса,
Мимо тундры и песков
Деревень и городов.
Мне уже не мало лет
Паровозом был мой дед.

(Электровоз)

Братцы в гости снарядились,
Друг за друга зацепились.
И помчались в путь далёк,
Лишь оставили дымок.

(Поезд)

Я зашел в зеленый дом
И недолго пробыл в нем,
Оказался этот дом
Быстро в городе другом.

(Вагон)

Работник этот хоть куда!

Сопровождает поезда.

(Железнодорожник)

Ходят шумно поезда

И сигналият иногда

Нам гудками и свистком,

А ведут их.....

(Машинисты)

За наш багаж квитанции

Нам выдали на

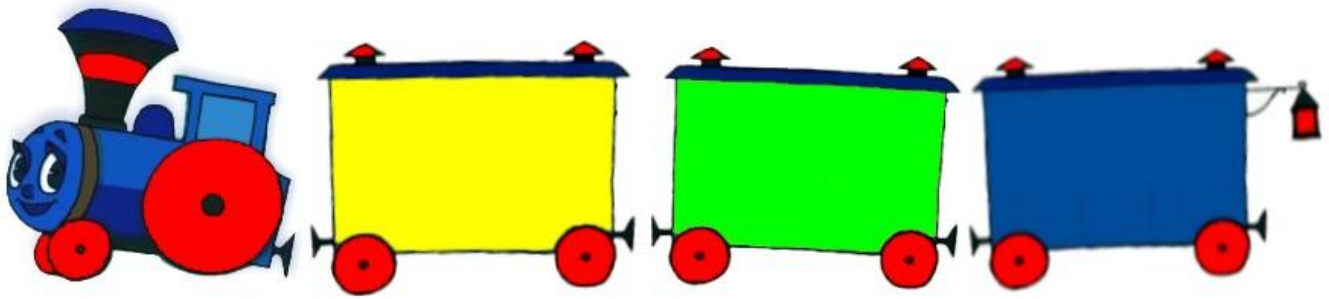
(Станции)



Это

Мой

Папа !



Ведут машинисты по рельсам составы,
Ведут, разрезая пространство и время,
Мелькают за окнами рощи, дубравы,
Поля, где в огромных подсолнухах семя,

Мелькают дороги, мосты, переезды
И рек удивительно чистая синь,
Глухих полустанков пути и разъезды,
Мелькает Россия, куда взгляд ни кинь...

Ведут тепловозы свои машинисты,
Ведут электрички, "Сапсаны" ведут,
И днями, что светлы, ночами, что мглисты,
Ведь круглые сутки идёт у них труд...

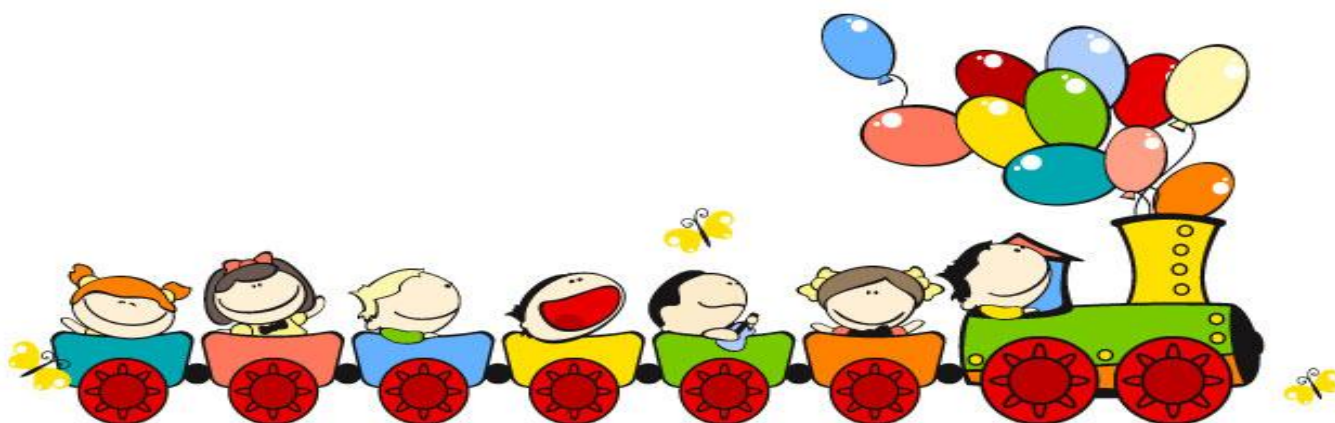
Гудком поприветствовав поезд навстречу,
Слегка улыбнувшись и руку подняв,
Расправят тихонько усталые плечи
И кофе достанут в своих термосах,

В глазах машинистов в избытке вниманья -
Нельзя отвлекаться в пути ни на миг,
О том машинисты полны пониманья,
Их взгляд не пропустит ни стрелку, ни стык...

Подъёмы и спуски, прямые участки,
То дождь, то туман, то мороз, то метель,
То осени буйные радуют краски,
То град в лобовое стучит, как шрапнель.

Враскачку скрипучее старое кресло,
Болтает немного, но то ж - не беда,
Прибудут всегда к расписанью на место
Составы товарные и поезда.

Спокойно, уверенно, несуетливо
Легко машинисты их к цели ведут,
Чтоб рейсы любые кончались счастливо
И нужен их пользой наполненный труд!



Поиграем!

Обведи по точкам и раскрась!

